

Kilometers omrijden vanwege lawaaibrug

Zwaar verkeer mag sinds vandaag niet meer over de Nijelaamsterbrug. Boeren zijn boos over het plotselinge besluit van de gemeente. Landbouwverkeer en melkauto's moeten kilometers omrijden.

Door Susan van der Vegt

NIJELAMER - „Ik dacht dat Weststellingwerf zich wilde profileren als landbouwgemeente”, zegt Gerard Ziel boos. „Dan doe je dit toch niet? Repareer de brug. Dichtgooien is te makkelijk.” De boer uit Nijelamer is niet te spreken over het besluit van de gemeente om de brug over de Schipsloot per direct voor zwaar verkeer af te sluiten.

Buurtbewoners klagen al twee jaar over het lawaai dat balken en planken van de brug veroorzaken als er een zware trekker of vrachtwagen overheen rijdt. „Ik ben zelf een van de klagers”, zegt Ziel die een paar honderd meter van de brug woont. „Als wij 's avonds in bed liggen, rollen we er bijna uit als er een vrachtauto over de brug rijdt.”

Uit onderzoek blijkt dat de brug uit 1933 niet geschikt is voor zwaar verkeer. De gemeente sloot de brug gisteren voor verkeer met een aslast hoger dan 3,7 ton. Dat betekent dat een tractor wel over de brug mag rijden, maar zonder aanhanger. Melkauto's en zelfs de vuilniswagen van de gemeente moeten omrijden via Wolvega.

„Dat is een kleine 10 kilometer. Met de tractor een half uur rijden”, zegt Klaas de Boer van Plaatselijk Belang. De Boer vindt de timing slecht. „Het werk op het land is straks in volle gang. Eind september, aan het eind van het seizoen, was beter geweest.” Maar, geeft De Boer toe, de veiligheid staat voorop. „We willen geen melkauto die



Over de gammele brug in Nijelamer mag vanaf vandaag geen zwaar verkeer rijden.

Foto Noordoost/Alex de Haan

door de brug zakt en in de Schipsloot terechtkomt.”

Herco Jansen woont aan de Kooiweg in Nijelamer en heeft nog 2 hectare land aan de andere kant van de Schipsloot liggen. „Straks moet ik met de tractor

via Wolvega, Sonnega en Oldelamer naar mijn land. Dat is een half uur rijden. Nu doe ik dat in tien minuten.” De melkveehouder rekent hardop uit hoe vaak hij naar zijn land moet. „Komend half jaar is dat toch zeker

zestig keer om te maaien, te bemesten en te bewerken.” Een flinke extra kostenpost in manuren en brandstof.

De familie Rijdsdijk in het oude brughuisje naast het water is de herrie meer dan zat. „De brug

was altijd te horen, maar dat irriteerde ons niet. Als je naast het spoor woont, hoor je de trein ook”, aldus Bettina. Maar de afgelopen twee jaar is de overlast vele malen erger geworden. „De lampen schudden

aan het plafond als er weer een melkauto passeert.”

De gemeente wil de brug eind dit jaar aanpakken. Een paar weken gaat die dan dicht voor alle verkeer. Begin volgend jaar moet de opknopbeurt klaar zijn.